

# Gießharz PU 304



<b>Eigenschaften</b>	
<b>Verwendung</b>	für Nennspannungen bis 1 kV
<b>Basis</b>	PUR
<b>Mischungsverhältnis</b>	100 : 28
<b>nach der Aushärtung</b>	weich-elastisch
<b>Grundmasse</b>	
<b>Flammpunkt</b>	> 140°C
<b>Viskosität (23°C)</b>	ca. 4.000 mPa*s
<b>Härter</b>	
<b>Flammpunkt</b>	> 200°C
<b>Viskosität (23°C)</b>	ca. 250 mPa*s
<b>Reaktionsmasse</b>	
<b>Viskosität</b> (nach 5 Min bei Starttemp. 23°C)	ca. 2.500 mPa*s
<b>Topfzeit</b> bei 5°C	ca. 30 Min.
bei 23°C	ca. 15 Min.
bei 35°C	ca. 8 Min.
<b>max. Reaktionstemperatur</b> (nach 20 Min. bei Starttemp. 35°C)	ca. 85°C
<b>Gesamtvolumenschwindung</b>	ca. 2 %
<b>Gießharzformstoff</b>	
<b>Physikalische Struktur</b>	blasenfrei
<b>Dichte (20°C)</b>	1,34 g/cm <sup>3</sup>
<b>Härte Shore D (23°C)</b>	ca. 60

# Gießharz PU 304



<b>Eigenschaften</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-Abspaltung</b> bei Aushärtung unter Wassereinfluss	< 10 ml
<b>Dichtheit</b> zwischen Kabeladern und Gießharzformstoff	keine Risse
<b>Formbeständigkeit</b> in der Wärme nach JSO R 75 Verfahren B	50°C
<b>Wasseraufnahme</b> in kaltem Wasser Lagerung 24 Stunden / 23°C Lagerung 42 Tage / 50°C	0,1 % 1,6 %
<b>Verhalten gegenüber Flüssigkeiten</b> (DIN 53476) (z.B. 0,1 n H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> , ASTM-Öl Nr. 2, gesättigtem Kalkwasser)	beständig
<b>1 Min. Prüfspannung</b> (VDE 0291 Abschn. 6.8) bei 23°C 80°C	> 20 kV > 20 kV
<b>spez. Durchgangswiderstand</b> (VDE 0303 Teil 3) bei 23°C 50°C 80°C 23°C nach 24 h Wasserlagerung	1 10 <sup>14</sup> Ohm x cm 1 10 <sup>13</sup> Ohm x cm 1 10 <sup>12</sup> Ohm x cm 7,5 10 <sup>13</sup> Ohm x cm
<b>dielektrischer Verlustfaktor tan δ</b> bei 23°C/50 Hz 50°C/50 Hz 80°C/50 Hz	0,0613 0,1230 0,1080
<b>Dielektrizitätszahl</b> (VDE 0303 Teil 4) bei 23°C/50 Hz 50°C/50 Hz 80°C/50 Hz	4,28 6,46 7,61
<b>Kriechstromfestigkeit</b> (VDE 0303 Teil 1, Abschnitt 3)	KA 3c
<b>Brennverhalten</b> (VDE 0304 Teil 3)	II A
<b>Schlagzähigkeit</b> (DIN 16946, DIN 53479)	40-50 mJ/mm <sup>2</sup>
<b>Zugfestigkeit</b> (DIN 53455)	15-20 N/mm <sup>2</sup>
<b>Wärmeleitfähigkeit</b> (VDE 0304 Teil 1)	0,373 W/Km